

# L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin  
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°4 – Mai 2019

ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay

29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



## **Editorial** **Ouverture de la saison 2019**

*La saison 2019 sera ouverte le 11 Mai et nous souhaitons qu'elle soit aussi bonne, et peut-être meilleure que l'année précédente.*

*Des travaux de voies ont été entrepris pendant l'hiver et ce printemps sur le réseau 7-1/4 grâce à l'implication de plusieurs membres.*

*La qualité de nos installations est reconnue par la grande majorité de nos visiteurs, mais la réalisation et l'entretien sont l'affaire de tous les membres.*

*Il est important que chacun apporte sa pierre à l'édifice en participant à l'une (ou plusieurs) des journées de travaux, pour la satisfaction de tous.*

*Jean Paul Nicolas*

### **Quelques dates importantes :**

8 et 9 Juin : Journées spéciales 5''

13 Juillet : 20<sup>ème</sup> anniversaire

14 Juillet : Journée spéciale 45mm  
et bourse d'échanges

10 et 11 Aout : avec peut-être  
prolongation au 15 Aout.

14 Septembre : Forum Interclubs

15 Septembre : Clôture de la saison

## **Quelques travaux réalisés cet hiver et au printemps**



La gare a été aménagée intérieurement, avec un renfort d'isolation, pour faciliter l'exploitation les jours d'ouverture, et pour accueillir les membres venus les journées de travaux en cas mauvaises conditions climatiques.

Des marquises ont été installées sur les pignons, au-dessus de la billetterie en protection du soleil, et au-dessus de la porte en protection de la pluie.

Nos visiteurs devenant de plus en plus nombreux, il nous faut prendre des dispositions pour la sécurité de tous.



Pour éviter que les visiteurs ne traversent les voies en dehors des passages, des potelets avec cordes ont été installés aux abords de la gare et du poste d'aiguillage.

## Aménagement du nouveau terrain

Les travaux sur le nouveau terrain avancent, en grande partie, grâce à la détermination d'Alain Boubé qui construit et met en place les éléments de voies.

Le réseau 7-1/4'' est à construire à 90%, car notre stock de voies d'origine est épuisé

Le réseau 5'' est construit à partir du réseau offert par Patrick Delassalle, ainsi que d'un autre acquis à petit prix dans les Yvelines, mais les jonctions entre l'ancien et le nouveau circuit restent à fabriquer



Quelques-uns de la centaine d'éléments à mettre en place



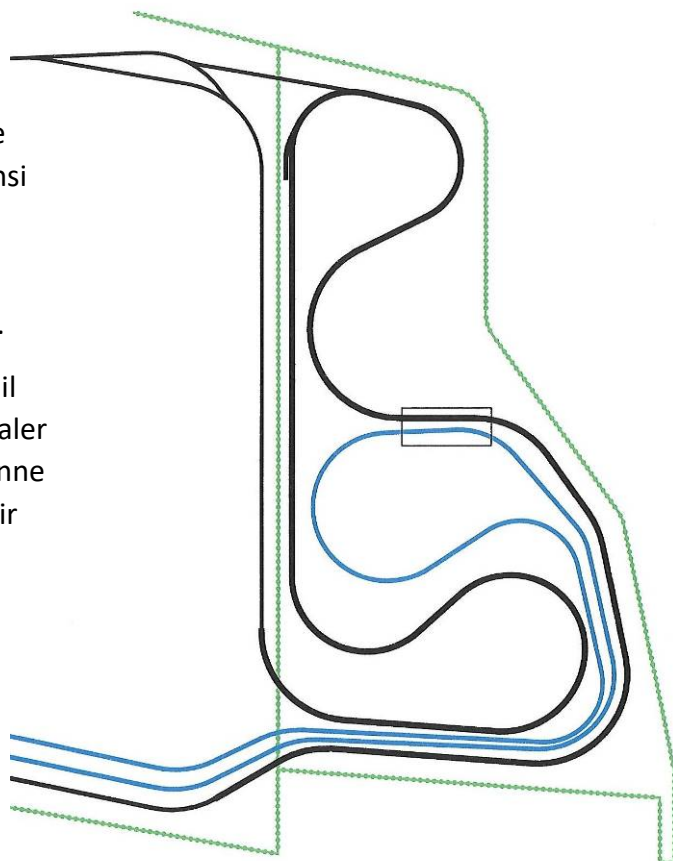
Pour caler la voie, nous nous sommes fait livrer 30 tonnes de calcaire, mais la semi-remorque ne pouvant accéder au terrain, un dépôt provisoire fut établi à proximité du chemin, puis la reprise, pour la formation de deux lieux de stockage à proximité des voies, fut exécutée au moyen d'une chargeuse de location.

A droite, une vue du projet d'implantation des deux réseaux : le 5'' est en bleu, le 7-1/4'' est en noir.

Sur le 7-1/4'', un raccourci a été installé pour ne faire que le contour extérieur entre le dépôt et la gare, ainsi qu'une voie de garage, en cas de détresse (en partie haute du dessin).

Au centre du terrain, un tunnel de verdure est prévu.

La grande majorité des éléments de voies est posée, il reste maintenant à mettre en place le géotextile et caler la voie avec le calcaire. Ces travaux nécessitent la bonne volonté de tous, donc n'hésitez pas à nous faire savoir vos jours de disponibilité.





### **Charbon :**

L'année dernière nous n'avions pas réussi à nous approvisionner en bon charbon, donc nous avons utilisé le peu qu'il nous restait, ainsi que du petit calibre que nous avait aimablement fourni François Gobbey, et des restes de cave, don d'un habitant de Chitenay. L'approvisionnement en charbon de bonne qualité devient très difficile, nous avons lancé des recherches de fournisseurs, qui aboutirent dans le Nord : Alain Bersillon en avait trouvé chez son fournisseur local, mais la région de Maubeuge est très éloignée du CVDP.



Finalement, grâce à l'intervention de Jean Marie Lemaire (Chemin de fer des Chanteraines) nous avons commandé 1000kg d'Anthracite 23/37 de bonne qualité, que nous sommes allés chercher à Château-Thierry. Malheureusement nous étions le dernier client de ce charbonnier, il arrête son activité, ce qui veut dire que pour la prochaine fois nous devons aller en chercher dans le Nord.

### **Premières circulations officielles de l'année 2019, les 11 et 12 mai**

L'extension sur le nouveau terrain ne permettant pas d'y circuler en sécurité, l'ancien circuit 7-1/4" fut rétabli au niveau de l'entrée et de la sortie entre les deux terrains, avec l'aide efficace de Michel P. et de Patrick D.



Ainsi les trains ont parcouru le réseau de l'année dernière, en attendant le nouveau parcours.....

Malheureusement nous n'avons pas été gâté par le climat pendant la journée du Samedi



Mais cela n'arrête pas les courageux vaporistes .....



Mais sans voyageur.....

Heureusement le dimanche fut ensoleillé ....



Ainsi 12 locomotives ont tracté les trains de visiteurs, pendant toute la journée.



Etonnant croisement du Tramway de Ronald M. avec une superbe loco vapeur de Pierre J.

Une très belle journée.....



**Le mois prochain : Ouverture pendant le week-end de Pentecôte : samedi 8, dimanche 9 et lundi 10 Juin**

**CHITENAY 41120**  
**8-9 et 10 Juin 2019**  
Journées du train voies de 5'' (127mm)  
Amateurs et visiteurs venez rouler,  
Ou voir 3 circuits : 45mm(G), 5'' et 7-1/4''  
Horaires : Samedi de 14h à 18h - Dimanche de 10h à 18h  
Prochaines dates :  
13 et 14 Juillet  
Journées spéciales -45 -  
Bourse d'échanges le 14  
10 et 11 Août  
14 et 15 Septembre  
Vous aimez les trains !!  
Venez nous rendre une visite  
Notre adresse :  
Chemin de Franche Epine  
41120 CHITENAY  
GPS: N 47.50780° E 1.37629°  
Informations : e-mail : [cvdp.dp@free.fr](mailto:cvd.dp@free.fr) site web : <http://cvdpchitenay.free.fr>

Journées dédiées aux trains à voies de 5''. Les amateurs de ce matériel sont invités à se faire connaître.

Le réseau 5'' est en cours d'extension et offrira 500m de plus.

Pour vous permettre de rouler sur les nouveaux réseaux, votre présence aux journées de travaux est indispensable, pour la pose des voies en 5'' et le calage des voies en 5'' et 7-1/4'', indiquez-nous vos jours disponibles, et vous serez recontactés :

- Alain Boubé : 06 15 70 37 16 [alaincvdp@free.fr](mailto:alaincvdp@free.fr)
- Jean Paul Nicolas : 06 07 05 26 32  
[jpnicolas53@gmail.com](mailto:jpnicolas53@gmail.com)



Les trois réseaux : 45mm, 5'' et 7-1/4'' seront disponibles aux circulations

Vous pouvez télécharger la fiche d'inscription sur :  
<http://cvdpchitenay.free.fr/2019/ficheinscriptionjuin2019.pdf>

**Le dimanche 14 juillet : exposition-bourse d'échange de matériel vapeur et de trains aux échelles 45mm, 5'' et 7-1/4'' - vous souhaitez exposer : contactez nous**

Informations et contact : e-mail : [cvdp.dp@free.fr](mailto:cvdp.dp@free.fr) site web : [www.cvd.dpchitenay.free.fr](http://www.cvd.dpchitenay.free.fr)  
Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean Paul Nicolas : 06 07 05 26 32  
Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils

**En juillet, le samedi 13 nous fêterons les 20 ans de notre association**

Petit rappel : un petit groupe d'amateurs a créé l'association « Petit Train Vapeur Montillois » en mars 1999. Rapidement ils furent rejoints par d'autres passionnés, à la 1<sup>ère</sup> assemblée il y avait 25 personnes dont : Raoul Aboulicam, Alain Boubé, Julien Carniaux, Jacky Granet, Yves Herubel, Rodolphe Huppert, André Lecomte, Jacques Naudot.



Au début, les principales activités étaient consacrées à la participation à des expositions statiques comme à la salle Bel Air des Montils, ou bien à des circulations sur des réseaux comme ceux de Forest en Belgique, Chevannes, Savigné sur Lathan, ou le mini train des Marais entre Perriers et Saint Lo.



Un lieu pour l'implantation d'un réseau était activement recherché jusqu'à un jour de 2001 M. Bouges – Maire de Chitenay fit une proposition à André Lecomte, pour aboutir en mars 2003 à l'acquisition du terrain actuel.

Nous comptons sur votre présence.